+

**АДМИНИСТРАЦИЯ**

**АРСЕНЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  2025 г. | г. Арсеньев | № |  -па |

**О внесении изменений в постановление администрации**

 **Арсеньевского городского округа от 11 ноября 2019 года № 825-па**

**«Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа» на 2020 - 2027 годы»**

В целях повышения транспортной доступности объектов Арсеньевского городского округа,на основании Федерального закона от 06 октября 2003 года
№ 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», муниципальных правовых актах Арсеньевского городского округа
от 21 февраля 2023 года № 21-МПА, от 26 декабря 2023 года № 68-МПА «О внесении изменений в муниципальный правовой акт Арсеньевского городского округа
от 28 декабря 2022 года № 19-МПА «О бюджете Арсеньевского городского округа на 2023 год и плановый период 2024 и 2025 годов», от 26 декабря 2023 года
№ 69-МПА «О бюджете Арсеньевского городского округа на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», от 27 марта 2024 года № 84-МПА «О внесении изменений в муниципальный правовой акт Арсеньевского городского округа от 26 декабря
2023 года № 69-МПА «О бюджете Арсеньевского городского округа на 2024 год и плановый период 2025 и 2026 годов», от 26 декабря 2024 года № 117-МПА «О бюджете Арсеньевского городского округа на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов», от 26 марта 2025 года № 134-МПА «О внесении изменений в муниципальный правовой акт Арсеньевского городского округа от 26 декабря 2024 года № 117-МПА «О бюджете Арсеньевского городского округа на 2025 год и плановый период 2026 и 2027 годов» и постановления администрации Арсеньевского городского округа от 13 апреля
2023 года № 200-па «О Порядке разработки и реализации муниципальных программ», руководствуясь Уставом Арсеньевского городского округа, администрация Арсеньевского городского округа

ПОСТАНОВЛЯЕТ:

1. Внести в постановление администрации Арсеньевского городского округа
от 11 ноября 2019 года № 825-па «Об утверждении муниципальной программы «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа» на 2020 - 2027 годы» (в редакции постановлений администрации Арсеньевского городского округа от 21 января 2021 года № 24-па, от 26 мая 2021 года № 268-па, от 11 октября 2021 года
№ 505, от 10 января 2022 года № 01-па, от 21 сентября 2022 года № 550-па, от 15 марта 2023 года № 113-па) (далее – Программа), следующие изменения:

 1.1. Изложить наименование Программы, постановления в следующей редакции «Об утверждении муниципальной программы Арсеньевского городского округа «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»;

 1.2. Внести в муниципальную программу Арсеньевского городского округа «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа», изменения, изложив её в редакции приложения к настоящему постановлению.

 2. Организационному управлению администрации городского округа (Абрамова) обеспечить официальное обнародование и размещение на официальном сайте администрации Арсеньевского городского округа настоящего постановления.

3. Настоящее постановление вступает в силу после его официального обнародования.

Врио Главы городского округа С.С. Угаров

 Приложение

к постановлению администрации Арсеньевского городского округа

 от \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ № \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**Муниципальная программа Арсеньевского городского округа «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа**

**(далее – муниципальная программа)**

**1. Стратегические приоритеты государственной политики в сфере реализации муниципальной программы**

**а) Оценка текущего состояния**

Недостаточный уровень содержания дорожной сети городского округа является одним из наиболее существенных инфраструктурных ограничений темпов социально-экономического развития Арсеньевского городского округа (далее – городского округа).

Характеристика сети автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них по состоянию на 01.01.2023 приведена
в таблице 1.

Таблица 1.

|  |  |
| --- | --- |
| Показатели | Автомобильные дороги общего пользования местного значения, в т. ч. по техническим категориям дорог |
| всего | III | IV | V |
| Протяженность, км всего, в том числе: | 213,8 | 16,0 | 16,8 | 181,0 |
| С асфальтобетонным покрытием, км | 41,3 | 16,0 | 15,0 | 10,3 |
| С покрытием переходного типа щебеночные, гравийные, км | 172,5 | 0 | 1,8 | 170,7 |
| Мосты | 6 ед., 150,5 м |  |  |  |

Основная доля автомобильных дорог городского округа имеет по одной полосе движения в каждом направлении, только 7,1 % их общей протяженности имеют двухполосную проезжую часть, что не позволяет обеспечить безопасное движение возросшего количества современных транспортных средств.

Свыше 10 % протяженности автомобильных дорог городского округа требуют улучшения прочностных характеристик из-за увеличения в составе транспортных потоков доли автомобилей, осуществляющих перевозки тяжеловесных и крупногабаритных грузов.

Протяженность дорог общего пользования местного значения, не отвечающих нормативным требованиям, на 01 января 2023 года составила 111,6 км дорог городского округа (52,84 %) от общей протяженности.

Финансирование направлено на следующие основные мероприятия:

- ремонт улично-дорожной сети городского округа;

- содержание автомобильных дорог и искусственных сооружений.

Для повышения комплексной безопасности и устойчивости функционирования дорожного хозяйства, для повышения транспортной доступности территории городского округа и его связности с другими муниципалитетами Приморского края, необходимы разработка проектно-сметной документации и проведение реконструкции автомобильных дорог по ул. Новикова, ул. Камышовая, ул. 9 Мая, ул. Совхозная,
ул. Лесная. Необходимо проведение реконструкции автомобильных мостов по ул. Ленинская и ул. Калининская, техническое состояние которых признано аварийным.

Для обеспечения подъезда к земельным участкам, предоставленным на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям необходимо строительство проездов к земельным участкам в жилмассиве в районе ул. Пограничная, 25 лет Арсеньеву,
ул. Партизанская (31 земельный участок), проездов к земельным участкам в жилмассиве «Дачный» (28 земельных участков), проездов к земельным участкам в жилмассиве «Кирзавод» в районе ул. Целинная (17 земельных участков), проектирование и строительство проездов к земельным участкам в жилмассиве «Интернат» (Западный) (204 земельных участка).

На 01 января 2023 года общая протяженность проездов к объектам городской застройки, расположенных внутри кварталов, составляет 52,12 км (423 единиц, площадью 204 066,3 м2).

В связи с тем, что основное строительство жилых домов и придомовых территорий городского округа проходило с 1950 по 1990 годы, более 50 % дворовых территорий МКД и проездов к дворовым территориям МКД не отвечают нормативным требованиям по своему техническому состоянию: зауженные проезды, отсутствие или недостаточное количество парковок для автомобилей.

Техническое состояние проездов дворовых территорий не обеспечивает беспрепятственный подъезд автотранспорта экстренных служб к многоквартирным и индивидуальным жилым домам.

Обеспечение безопасности дорожного движения является одной из важнейших задач, стоящих перед администрацией городского округа. Дорожно-транспортный травматизм приводит к исключению из сферы производства людей трудоспособного возраста, гибнут и становятся инвалидами дети.

Для того, чтобы добиться снижения социального и экономического ущерба от дорожной аварийности в условиях постоянного роста парка автомобилей, необходимо непрерывное развитие системы обеспечения безопасности дорожного движения, направленной на предупреждение причин возникновения ДТП, а также снижение тяжести их последствий.

Одним из инструментов управления в данной области является программно-целевой метод, позволяющий сконцентрировать имеющиеся ресурсные возможности городского округа на приоритетных направлениях обеспечения безопасности дорожного движения.

Анализ причин и условий, способствующих совершению ДТП на территории городского округа, приведен в таблице 2.

Таблица 2.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование | 2021 год | 2022 год |
| 1 | Совершено ДТП  | 31 | 25 |
| 2 | Пострадало человек, из них: | 42 | 37 |
|  | погибло | 0 | 0 |
|  | ранено | 42 | 37 |
|  | пострадало детей | 8 | 5 |
| 3 | ДТП по вине физических лиц/из них в нетрезвом состоянии | 31/6 | 25/7 |
| 4 | Причины ДТП: |  |  |
|  | нетрезвое состояние водителя | 6 | 5 |
|  | превышение скорости | 10 | 8 |
|  | без права управления ТС | 2 | 1 |
|  | нарушение ПДД пешеходами | 4 | 2 |

Согласно вышеприведенным данным на 01 января 2023 года:

- количество пострадавших в ДТП снизилось на 24 % (с 37 до 25);

- количество пострадавших в ДТП детей снизилось на 37,5 % (с 8 до 5).

Высокий уровень аварийности во многом объясняются следующими причинами:

-несоблюдение правил дорожного движения водителями транспортных средств;

- постоянно возрастающая мобильность населения;

- сокращение объема перевозок общественным транспортом и увеличение объема перевозок личным транспортом.

Систематически в администрацию городского округа поступают жалобы граждан (письменные и устные) на качество предоставления транспортных услуг населению автомобильным транспортом общего пользования на территории городского округа по вопросам несоблюдения перевозчиками расписаний движения автобусов по муниципальным маршрутам, на культуру поведения водителей.

**2. Описание приоритетов и целей государственной политики**

**в сфере реализации муниципальной программы**

1.1. Приоритеты государственной политики в сфере развития транспортного комплекса городского округа, а также механизмы их достижения определены исходя из долгосрочных приоритетов, закрепленных в нормативных правовых актах Российской Федерации, таких как:

- Федеральный закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»,

- Федеральный закон от 06.10.2003 № 131–ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»,

- Федеральный закон от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации»,

- Федеральный закон 13.07.2015 № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»,

- Конституция Российской Федерации, указы Президента Российской Федерации от 07.05.2012 № 596 «О долгосрочной государственной экономической политике», от 07.05.2024 № 309 «О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года и на перспективу до 2036 года», посланиях Президента Российской Федерации Федеральному Собранию Российской Федерации, Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28.12.2018
№ 668-па, Стратегии социально-экономического развития городского округа до 2030 года, утвержденной Решением Думы городского округа от 25.12.2019 № 410;

- Закон Приморского края от 08.11.2011 № 837-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков гражданам, имеющим трех и более детей, в Приморском крае»,

- Закон Приморского края от 27.09.2013 № 250-КЗ «О бесплатном предоставлении земельных участков для индивидуального жилищного строительства на территории Приморского края»,

- Закон Приморского края от 01.11.2018 № 378-КЗ «О наделении органов местного самоуправления городских округов и муниципальных районов Приморского края государственными полномочиями по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным и наземным электрическим общественным транспортом по муниципальным маршрутам в границах муниципального образования».

1.2. В соответствии со стратегическими документами долгосрочные и среднесрочные приоритеты в развитии транспортного комплекса городского округа в рамках государственной программы «Развитие транспортного комплекса Приморского края» должны обеспечить:

- долю дорожной сети, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 86,15%;

- прирост протяженности асфальтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог путем реконструкции дорог с гравийным покрытием составит 1%.

1.3. В соответствии со стратегическими приоритетами формируются цели:

- развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;

- повышение транспортной доступности объектов городского округа;

- повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа;

- содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

1.4. Достижение поставленных целей требует формирования комплексного подхода в государственном управлении, реализации скоординированных по ресурсам, срокам, исполнителям и результатам мероприятий.

Настоящая муниципальная программа помогает в достижении задач цели «Кардинальное повышение качества транспортно-коммуникационной системы Приморского края» направления «Развитие транспортной инфраструктуры Стратегии социально-экономического развития Приморского края до 2030 года, утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 28.12.2018 № 668-па, Стратегии социально-экономического развития городского округа до 2030 года, утвержденной Решением Думы городского округа от 25.12.2019 № 410.

Для достижения национальной цели «Комфортная и безопасная среда для жизни», установленной Указом Президента Российской Федерации от 21.07.2020
№ 474 «О национальных целях развития Российской Федерации на период
до 2030 года» поставлены следующие задачи:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности на территории городского округа;

- модернизация объектов дорожного движения;

- проектирование и строительство проездов к земельным участкам, предоставленных (предоставляемых) гражданам, имеющим трех и более детей;

- восстановление и текущее содержание асфальтового и грунтового покрытия проезжей части дорог, дворовых территорий многоквартирных домов (далее - МКД) и проездов к дворовым территориям МКД на территории городского округа;

- обеспечение беспрепятственного подъезда автотранспорта, в том числе автотранспорта экстренных служб, к многоквартирным и частным жилым домам.

**Подпрограмма № 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» (далее - Подпрограмма № 1)**

С целью исполнения Федерального закона от 08.11.2007 № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации» подпрограмма № 1 предусматривает проведение комплекса процессных мероприятий «Восстановление асфальтового и грунтового покрытия проезжей части дорог для обеспечения беспрепятственного подъезда всех видов автотранспорта», включающего в себя:

- ремонт автомобильных дорог общего пользования;

- ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования с дорожным фондом Приморского края,

**-** проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, за счет средств дорожного фонда Приморского края.

Цели Подпрограммы № 1:

- содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями;

- повышение транспортной доступности объектов городского округа.

Задачами Подпрограммы № 1 являются:

- модернизация объектов дорожного движения;

- восстановление и текущее содержание асфальтового и грунтового покрытия проезжей части дорог на территории городского округа.

Целевыми показателями Подпрограммы № 1 являются:

- протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017;

- площадь дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017;

- прирост протяженности асфальтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог путем реконструкции дорог с гравийным покрытием;

- количество проектов на реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- прирост протяженности дорог в общей протяженности автомобильных дорог путем строительства, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям;

- количество земельных участков, предоставленных на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, обеспеченных проездами.

В целях достижения показателей в сфере дорожного хозяйства предусматривается реализация объектов, указанных в приложении № 6 к муниципальной программе.

**Подпрограмма № 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа» (далее - Подпрограмма № 2)**

Подпрограмма № 2 разработана в рамках государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 27.12.2019
№ 919 – па.

Подпрограмма № 2 предусматривает проведение комплекса процессных мероприятий «Восстановление асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов», включающего в себя выполнение работ по ремонту дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов на условиях софинансирования с дорожным фондом Приморского края.

Цели Подпрограммы № 2:

- содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями;

- повышение транспортной доступности объектов городского округа.

Задачами Подпрограммы № 2 являются:

- восстановление и текущее содержание асфальтового и грунтового покрытия проезжей части дворовых территорий многоквартирных домов (далее - МКД) и проездов к дворовым территориям МКД на территории городского округа;

- обеспечение беспрепятственного подъезда автотранспорта, в том числе автотранспорта экстренных служб, к многоквартирным и частным жилым домам.

Целевыми показателями Подпрограммы № 2 являются:

- площадь покрытия дворовых территорий МКД и проездов к дворовым территориям МКД городского округа асфальтобетонной смесью;

- прирост протяженности дворовых территорий МКД и проездов к дворовым территориям МКД городского округа, покрытых асфальтобетонной смесью.

В целях достижения показателей Подпрограммы № 2 в сфере дорожного хозяйства предусматривается реализация объектов, указанных в приложении № 7 к муниципальной программе.

**Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа» (далее - Подпрограмма № 3)**

Подпрограмма № 3 предусматривает проведение комплекса процессных мероприятий «Обеспечение безопасных условий движения по дорогам и улицам городского округа», включающее в себя следующие мероприятия:

- приобретение оборудования и материалов, установка и ремонт дорожных знаков, установка систем видеонаблюдения, нанесение дорожной разметки, устранение неровностей на проезжей части дорог, затраты на электроснабжение и техническое обслуживания светофорных объектов, устройство искусственных неровностей и дорожных ограждений леерного типа;

- разработка проектной документации по организации дорожного движения, по капитальному ремонту, по ремонту и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, по установке систем видеонаблюдения и подключению светофорных объектов;

- установка новых и реконструкция существующих светофорных объектов, устройство остановочных пунктов;

- расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципального учреждения «Спецслужба Арсеньевского городского округа».

Цели Подпрограммы № 3:

- повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа;

- содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.

Задачами Подпрограммы № 3 являются:

- развитие современной и эффективной транспортной инфраструктуры, обеспечивающей повышение транспортной доступности на территории Арсеньевского городского округа;

- модернизация объектов дорожного движения.

Целевыми показателями подпрограммы № 3 являются:

- количество дорог общего пользования городского округа, имеющих проект организации дорожного движения;

- количество проверок технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- протяженность установленных дорожных ограждений леерного типа;

- количество дополнительно установленных искусственных дорожных неровностей;

- количество дополнительно установленных приобретенных печатных материалов по вопросам безопасности дорожного движения;

- количество установленных над проезжей частью в районе нерегулируемых пешеходных переходов дублирующих дорожных знаков со световозвращающей пленкой 5.19.1. и 5.19.2. «Пешеходный переход»;

- количество светофорных объектов;

- количество обустроенных остановочных пунктов;

- количество ДТП с пострадавшими.

Одним из направлений комплекса мероприятий по обеспечению безопасных условий движения по дорогам и улицам городского округа является содержание элементов автомобильных дорог, а именно: установка дорожных знаков, нанесение дорожной разметки, техническое и нормативное обслуживание, аварийный ремонт, эксплуатация и затраты на электроснабжение светофорных объектов муниципальным бюджетным учреждением «Специализированная служба Арсеньевского городского округа» (далее - МБУ «Спецслужба г. Арсеньева») на основании соглашения о предоставлении субсидий на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания на оказание муниципальных услуг. Порядок формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания утвержден постановлением администрации Арсеньевского городского округа от 08.10.2015 № 750-па «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания» (в редакции от 30.12.2021 № 660-па).

**Ведомственный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края».**

Финансирование осуществляется в рамках государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края», утвержденной постановлением Администрации Приморского края от 27.12.2019
№ 919 – па.

Для обеспечения населения городского округа регулярным автобусным сообщением по муниципальным маршрутам по приемлемым ценам из дорожного фонда Приморского края выделяются субсидии на организацию транспортного обслуживания населения в соответствии с требованиями действующего порядка предоставления и расходования субсидий за счет средств дорожного фонда Приморского края на организацию транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края, утвержденного постановлением Администрации Приморского края от 27.12.2019 № 919-па (в ред. от 17.11.2023
№ 798-пп) «Об утверждении государственной программы Приморского края «Развитие транспортного комплекса Приморского края».

Проведение процедуры торгов в целях заключения муниципальных контрактов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок по регулируемым тарифам в порядке, установленном законодательством Российской Федерации о контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд, с учетом положений Закона
№ 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации», позволит усилить контроль за компаниями-перевозчиками и удовлетворить потребность жителей городского округа в транспортном обслуживании муниципальных маршрутов комфортабельными автобусами по удобному расписанию и по приемлемой цене.

Результатом использования вышеуказанных субсидий является количество выполненных рейсов, предусмотренных муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам в границах муниципального образования.

Механизм реализации муниципальной программы направлен на эффективное планирование хода исполнения основных мероприятий, координацию действий участников муниципальной программы, обеспечение контроля исполнения программных мероприятий, проведение мониторинга состояния работ по выполнению муниципальной программы, выработку решений при возникновении отклонения хода работ от плана мероприятий муниципальной программы.

Мероприятия муниципальной программы реализуются в соответствии с муниципальными контрактами, заключенными на основании Федерального закона от 05.04.2013 № 44-ФЗ «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» и посредством предоставления муниципальным учреждениям субсидий на финансовое обеспечение выполнения муниципального задания в порядке, установленном постановлением администрации городского округа от 08.10.2015 № 750-па «О порядке формирования муниципального задания на оказание муниципальных услуг (выполнение работ) в отношении муниципальных учреждений и финансового обеспечения выполнения муниципального задания».

**4. Паспорт муниципальной программы**

Паспорт муниципальной программы приведен в приложении № 1 к муниципальной программе.

**5. Прогноз сводных показателей муниципальных заданий на оказание муниципальных услуг (выполнении работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы**

Прогноз сводных показателей муниципальных заданий (при оказании муниципальными учреждениями муниципальных услуг (выполнение работ) муниципальными учреждениями в рамках муниципальной программы представлен в Приложении № 5 к муниципальной программе.

**6. Основные параметры потребности в трудовых ресурсах, необходимых для реализации муниципальной программы**

Потребность в трудовых ресурсах, необходимых для реализации муниципальной программы, в связи с отсутствием разработанной проектно-сметной документации отсутствует.

 Приложение № 1

 к муниципальной программе

 «Развитие транспортного комплекса

 Арсеньевского городского округа»

**ПАСПОРТ**

**муниципальной программы**

**«Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»**

1. Основные положения

|  |  |
| --- | --- |
| Куратор муниципальной программы | Первый заместитель главы администрации Арсеньевского городского округа (далее – городского округа)  |
| Ответственный исполнитель муниципальной программы | Управление жизнеобеспечения администрации городского округа  |
| Соисполнители муниципальной программы | МБУ «Специализированная служба Арсеньевского городского округа»Управление архитектуры и градостроительства администрации городского округа  |
| Период реализации муниципальной программы | 2023 – 2028 годы1 этап – с 2023 по 2022 годы2 этап – с 2023 по 2028 годы |
| Цели муниципальной программы | 1. В Подпрограммах № 1 и № 2 целями являются:
2. Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства;
3. Повышение транспортной доступности объектов городского округа.
4. В Подпрограмме № 3 цели:
5. Повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа;
6. Содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями.
 |
| Подпрограммы | Подпрограмма № 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения».Подпрограмма № 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа».Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа».Комплексы процессных мероприятий:- Комплекс процессных мероприятий «Восстановление асфальтового и грунтового покрытия проезжей части дорог для обеспечения беспрепятственного подъезда всех видов автотранспорта».- Комплекс процессных мероприятий «Восстановление асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов»- Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение безопасных условий движения по дорогам и улицам городского округа»- Ведомственный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края» |
| Объемы средств бюджета городского округа на финансирование муниципальной программы и прогнозная оценка привлекаемых на реализацию ее целей средств федерального бюджета, бюджета Приморского края, внебюджетных источников | Источником финансирования мероприятий муниципальной программы являются средства бюджета Приморского края и бюджета городского округа. Общий объем финансирования мероприятий муниципальной программы составляет **344 818 174,98** руб. (в ценах каждого года), в том числе по годам:2023 год – 195 677 146,27 руб.;2024 год – 34 769 629,68 руб.;2025 год – 31 941 063,15 руб.;2026 год – 28 742 665,06 руб.;2027 год – 26 843 835,41 руб.;2028 год – 26 843 835,41 руб.Прогнозная оценка привлекаемых на реализацию муниципальной программы средств бюджета Приморского края – **186 166 028,48** руб., в том числе в 2023 году – 172 585 921,27 руб.;в 2024 году – 7 475 057,01 руб.;в 2025 году – 6 105 050,20 руб.Объем средств бюджета городского округа на финансирование муниципальной программы – **158 652 146,50** руб. (в ценах каждого года), в том числе по годам:2023 год – 23 091 225,00 руб.;2024 год – 27 294 572,67 руб.;2025 год – 25 836 012,95 руб.;2026 год – 28 742 665,06 руб.;2027 год – 26 843 835,41 руб.2028 год – 26 843 835,41 руб.Средств внебюджетных источников 0,00 тыс. руб. |
| Влияние муниципальной программы на достижение национальных целей развития Российской Федерации/Влияние на достижение приоритетов в сфере обеспечения национальной безопасности Российской Федерации | 1. Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» 2. Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности / Поддержание низкого уровня показателя «Количество ДТП с пострадавшими»  |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | Приложение № 2 |
|  |  |  |  | к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»  |

**ПОКАЗАТЕЛИ МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ**

**Арсеньевского городского округа**

**«Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование показателя | Ед. изм. | Базовое значение2022 | Первый год реализации2023 | Второй год реализации2024 | Третий год реализации2025 | Четвертый год реализации2026 | Пятый год реализации2027 | Последний год реализации2028 | Документ | Ответственный за достижение показателя | Связь с показателями национальных целей |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| **Подпрограмма № 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»****Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей, в том числе для снижения транспортных издержек пользователей автомобильных дорог и повышения комплексной безопасности в сфере дорожного хозяйства** |
| 1.1 | Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017 (с нарастающим итогом) | км | 152,450 | 164,219 | 170,459 | 173,820 | 182,738 | 195,445 | 196,808 | 118-МПА от 03.06.2019 «Положениео дорожной деятельности»  | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| 1.2 | Площадь дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017 (с нарастающим итогом) | тыс.м2 | 657,113 | 718,697 | 725,197 | 741,722 | 797,036 | 886,320 | 894,699 | 118-МПА от 03.06.2019 «Положениео дорожной деятельности» | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 1.3 | Прирост протяженности дорог, соответствующих требованиям ГОСТ50597-2017, в общей протяженности дорог за счет проектирования и строительства проездов к земельным участкам, предоставленных (предоставляемых) гражданам, имеющим трех и более детей | км | 0 | 2,560 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 4,565 | 118-МПА от 03.06.2019 «Положение о дорожной деятельности | Управление архитектуры и градостроительства администрации городского округа  | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| 1.4 | Количество земельных участков, предоставленных на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, обеспеченных проездами | **ед.** | - | 74 | 74 | 74 | 74 | 74 | 278 |
| 1.5 | Количество проектов на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом) | ед. | 1 | 1 | 2 | 2 | 2 | 2 | 3 | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа |
| 1.6 | Прирост протяженности асфальтовых дорог в общей протяженности автомобильных дорог путем реконструкции дорог с гравийным покрытием | км | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,43 | 1,656 | 2,226 |  | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа |  |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| **Подпрограмма № 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа» Повышение транспортной доступности объектов городского округа** |
| 2.1 | Площадь покрытия дворовых территорий МКД и проездов к МКД асфальтобетонной смесью (с нарастающим итогом) | м2 | 112 935 | 130 712 | 131 164 | 131 989 | 132 789 | 133 689 | 134 589 | 118-МПА «Положение о дорожной деятельности» | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| 2.3 | Прирост протяженности дворовых территорий МКД и проездов к дворовым территориям МКД, покрытых асфальтобетонной смесью | км | 2,543 | 2,634 | 0,143 | 0,330 | 0,300 | 0,260 | 0,260 | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| 2.4 | Количество выполненных рейсов, предусмотренных муниципальным контрактом на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам по регулируемым тарифам  | Ед. | - | - | 4 131 | 8 262 | 12 393 | 16 524 | 20 655 | № 49 - МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения» | Комфортная и безопасная среда для жизни |
| **Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа»****Повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа** **Содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями** |
| 3.1 | Количество дорог общего пользования городского округа, имеющих проект организации дорожного движения (нарастающим итогом) | ед. | 17 | 17 | 17 | 17 | 18 | 19 | 20 | 118-МПА «Положение о дорожной деятельности» | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности |
| 3.2 | Количество проверок технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения (нарастающим итогом) | ед. | 5 | 5 | 6 | 6 | 6 | 6 | 6 | 118-МПА «Положение о дорожной деятельности» |
| **1** | **2** | **3** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** |
| 3.3 | Протяженность установленных дорожных ограждений леерного типа (с нарастающим итогом) | м | 3 990 | 4 383 | 4 395 | 4 407 | 4 419 | 4 431 | 4 443 | 118-МПА «Положение о дорожной деятельности» | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности |
| 3.4 | Количество дополнительно установленных искусственных дорожных неровностей (с нарастающим итогом) | ед. | 16 | 17 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 | 118-МПА «Положение о дорожной деятельности» |
| 3.5 | Количество дополнительно приобретенных печатных материалов по вопросам безопасности дорожного движения (с нарастающим итогом) | ед. | 540 | 540 | 590 | 590 | 590 | 590 | 590 | 118-МПА «Положение о дорожной деятельности» | Управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округагородского округа | Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности |
| 3.6 | Количество установленных над проезжей частью в районе нерегулируемых пешеходных переходов дублирующих дорожных знаков со световозвращающей пленкой 5.19.1. и 5.19.2. «Пешеходный переход» | ед. | 15 | 18 | 25 | 25 | 25 | 25 | 25 |
| 3.7 | Количество светофорных объектов (нарастающим итогом) | ед. | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 15 |
| 3.8 | Количество обустроенных остановочных пунктов (нарастающим итогом) | ед. | 12 | 14 | 14 | 14 | 16 | 17 | 18 |
| 3.9 | Количество ДТП с пострадавшими | ед. | 25 | 23 | 20 | 18 | 15 | 10 | 7 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

 Приложение № 3

 к муниципальной программе

 «Развитие транспортного комплекса

 Арсеньевского городского округа»

**СТРУКТУРА МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА**

 **«Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»**

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование мероприятий | Краткое описание ожидаемых результатов от реализации мероприятий структурного элемента | Связь мероприятия с показателями муниципальной программы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Подпрограмма № 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения» |
| 1. | Комплекс процессных мероприятий «Ремонт автомобильных дорог общего пользования Арсеньевского городского округа» |
| 1 | Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
| 1.1 | Комплекс процессных мероприятий 1.1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования» | Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей | Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» |
|  | Ведомственный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края» |
|  | Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Мероприятие «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края» | Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей | Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» |
|  | Мероприятие «Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, за счет дорожного фонда Приморского края» | Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей | Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля»  |
|  | Мероприятие «Проектирование, строительство, реконструкция автомобильных дорог общего пользования местного значения на условиях софинансирования с дорожным фондом Приморского края» | Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей | Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» |
| Подпрограмма № 2 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа» |
| 2. | Комплекс процессных мероприятий «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Арсеньевского городского округа» |
| 2 | Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| 2.1 | Мероприятие 2.1 «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» | Повышение транспортной доступности объектов городского округа | Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» |
|  | Ведомственный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края» |
|  | Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
|  | Мероприятие 2.2 «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края» | Повышение транспортной доступности объектов городского округа | Комфортная и безопасная среда для жизни/ Показатель «Протяженность дорог, соответствующих требованиям ГОСТ Р 50597-2017. «Национальный стандарт Российской Федерации. Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения. Методы контроля» |
| Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа» |
| 3 | Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение безопасных условий движения по дорогам и улицам городского округа» |
|  | Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
|  | Комплекс процессных мероприятий «Содержание объектов дорожного хозяйства (знаки, нанесение дорожной разметки, светофоры)»Субсидии МБУ «Спецслужба г. Арсеньева» |
|  | Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа Соисполнители МБУ «Спецслужба г. Арсеньева» | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
|  | Мероприятие 3.1 «Содержание объектов дорожного хозяйства (знаки, нанесение дорожной разметки, светофоры)» | Содержание технического состояния автомобильных дорог в соответствии с действующими нормативными требованиями. | Поддержание низкого уровня количества ДТП с пострадавшими |
|  | Мероприятие 3.2 «Приобретение оборудования и материалов, установка и ремонт дорожных знаков, установка систем видеонаблюдения, нанесение дорожной разметки, устранение неровностей на проезжей части дорог, затраты на электроснабжение и техническое обслуживания светофорных объектов, устройство искусственных неровностей и дорожных ограждений леерного типа» | Повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа | Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности  |
|  | Мероприятие 3.3 «Разработка проектной документации по организации дорожного движения, по капитальному ремонту, ремонту и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, по установке систем видеонаблюдения и подключению светофорных объектов» | Повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа | Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности / Поддержание низкого уровня показателя «Количество ДТП с пострадавшими» |
|  | Мероприятие 3.4 «Установка новых и реконструкция существующих светофорных объектов, устройство остановочных пунктов» | Повышение безопасности жизнедеятельности и эффективности социально-экономического и инновационного развития городского округа | Приоритет в сфере обеспечения национальной безопасности / Поддержание низкого уровня показателя «Количество ДТП с пострадавшими» |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Ответственный за реализацию – управление жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа | Срок реализации 2023 – 2028 годы |
| Ведомственный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края» |
|  | Мероприятие «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края за счет средств бюджета городского округа» | Развитие и обслуживание дорожной сети для обеспечения потребностей экономики и населения Арсеньевского городского округа в перевозках грузов (товаров) и людей | Комфортная и безопасная среда для жизни |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

 Приложение № 4

 к муниципальной программе

 «Развитие транспортного комплекса

 Арсеньевского городского округа»

**Финансовое обеспечении муниципальной**

 **программы городского округа «Развитие транспортного комплекса**

 **Арсеньевского городского округа»**

| №п/п | Наименование муниципальной программы, подпрограммы, структурного элемента мероприятия | Источники финансового обеспечения | Код бюджетной классификации | Объем финансового обеспечения по годам реализации, тыс. руб. |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| ГРБС | Рз Пр | ЦСР | ВР | 2023 | 2024 | 2025 | 2026 | 2027 | 2028 | всего |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 |
|  | Муниципальная программа городского округа «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»  | всего | 986 | 0409 | 12 4 01 00000 |  | **195 677,146** | **34 769,629** | **31 941,063** | **28 742,665** | **26 843,835** | **26 843,835** | **344 818,175** |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| бюджет Приморского края (субсидии) |  |  |  |  | **172 585,921** | **7 475,057** | **6 105,050** | **0** | **0** | **0** | **186 166,028** |
| бюджет городского округа |  |  |  |  | **23 091,225** | **27 294,572** | **25 836,013** | **28 742,665** | **26 843,835** | **26 843,835** | **158 652,147** |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 1. | Подпрограмма № 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения»Комплекс процессных мероприятий «Восстановление асфальтового и грунтового покрытия проезжей части дорог для обеспечения беспрепятственного подъезда всех видов автотранспорта» | всего | 986 | 04 09 | 12 4 01 00000 |  | 13 997,020 | 9 836,607 | 18 475,000 | 20 528,292 | 18 495,800 | 18 495,000 | 99 828,519 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ПК  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа | 986 | 04 09 | 12 4 01 00000 |  | 13 997,020 | 9 836,607 | 18 475,000 | 20 528,292 | 18 495,800 | 18 495,000 | 99 828,519 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 1.1.1. | «Ремонт автомобильных дорог общего пользования» | всего | 986 | 0409 | 12 4 01 9Д101 |  | 13 997,020 | 9 836,607 | 18 475,000 | 20 528,292 | 18 495,800 | 18 495,000 | 99 828,519 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ПК  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа | 986 | 0409 | 12 4 01 9Д101 | 244 | 13 997,020 | 9 836,607 | 18 475,000 | 20 528,292 | 18 495,800 | 18 495,000 | 99 828,519 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2. | Подпрограмма № 2 Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов городского округа»Комплекс процессных мероприятий «Восстановление асфальтового покрытия дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» | всего | 986 | 04 09 | 12 4 02 00000 |  | 0 | 599,773 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 3 726,924 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ПК  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа |  |  |  |  | 0 | 599,773 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 3 726,924 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 2.1.1. | «Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов» | всего | 986 | 0409 | 12 4 01 9Д201 |  | 0 | 599,773 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 3 726,924 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ПК  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ГО | 986 | 0409 | 12 4 01 9Д201 | 244 | 0 | 599,773 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 600,000 | 3 726,924 |
| внебюджет |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3. | Подпрограмма № 3 «Повышение безопасности дорожного движения на территории городского округа»Комплекс процессных мероприятий «Обеспечение безопасных условий движения по дорогам и улицам городского округа» | всего | 986 | 0409 | 12 4 03 000000 |  | **5 335,773** | **14 989,428** | **5 234,750** | **6 011,797** | **6 065,331** | **6 065,331** | **43 702,411** |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| бюджет ПК |  |  |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| бюджет городского округа |  |  |  |  | **5 335,773** | **14 989,428** | **5 234,750** | **6 011,797** | **6 065,331** | **6 065,331** | **43 702,411** |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** | **0** |
| 3.1.1 | «Содержание объектов дорожного хозяйства (знаки, нанесение дорожной разметки, светофоры)» Субсидии бюджетным учреждениям | всего |  |  |  |  | 1 262,795 | 1 679,428 | 1 519,268 | 1 820,031 | 1 873,564 | 1 873,564 | 10 028,651 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Приморского края (субсидии) |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 801 | 610 | 1 262,795 | 1 679,428 | 1 519,268 | 1 820,031 | 1 873,564 | 1 873,564 | 10 028,651 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.2 | «Приобретение оборудования и материалов, установка и ремонт дорожных знаков, установка систем видеонаблюдения, нанесение дорожной разметки, устранение неровностей на проезжей части дорог, затраты на электроснабжение и техническое обслуживания светофорных объектов, устройство искусственных неровностей и дорожных ограждений леерного типа» | всего | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 401 | 244 | 3 797,979 | 4 248,000 | 3 405,482 | 3 640,482 | 3 640,482 | 3 640,482 | 22 372,905 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Приморского края (субсидии) |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 401 | 244 | 3 797,979 | 4 248,000 | 3 405,482 | 3 640,482 | 3 640,482 | 3 640,482 | 22 372,905 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.3 | «Разработка проектной документации по организации дорожного движения, по капитальному ремонту, по ремонту и оценке технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, по установке систем видеонаблюдения и подключению светофорных объектов» | всего | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 402 | 244 | 0 | 7 412,000 | 310,000 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 8 022,000 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Приморского края (субсидии) |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 403 | 244 | 0 | 7 412,000 | 0 | 100,000 | 100,000 | 100,000 | 7 712,000 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 3.1.4 |  «Установка новых и реконструкция существующих светофорных объектов, устройство остановочных пунктов» | всего | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 403 | 244 | 275,0 | 1 650,00 | 0 | 451,285 | 451,285 | 451,285 | 3 278,855 |
| ФБ  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ПК |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет городского округа | 986 | 0409 | 12 4 03 9Д 403 | 244 | 275,0 | 1 650,000 | 0 | 451,285 | 451,285 | 451,285 | 3 278,855 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
|  | Ведомственные проекты, не входящие в состав национальных проектов | 986 | 0408 | 1220000000 | 244 | 176 344,353 | 9 343,821 | 21 731,313 | 11 855,868 | 9 903,504 | 9 903,504 | 239 082,399 |
| 4 | Ведомственный проект «Поддержка дорожного хозяйства муниципальных образований Приморского края и организации транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края» | 986 | 0408 | 1225Г00000 | 244 | 176 344,353 | 9 343,821 | 7 631,313 | 1 602,576 | 1 682,704 | 1 682,704 | 198 287,471 |
| 4.1 | «Проектирование, строительство, капитальный ремонт и ремонт подъездных автомобильных дорог, проездов к земельным участкам, предоставленным (предоставляемым) на бесплатной основе гражданам, имеющим трех и более детей, и гражданам, имеющим двух детей, а также молодым семьям, за счет дорожного фонда Приморского края» | всего | 986 | 0409 | 12 2 5Г S2380 |  | 69 631,761 | 0,000 | 00,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69 631,761 |
| ФБ  |  |  |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| бюджет ПК | 986 | 0409 | 12 2 5Г S2380 | 244 | 69 074,707 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 69 074,707 |
| бюджет городского округа | 557,054 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 557,054 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 | 0,000 |
| 4.2 |  «Капитальный ремонт и ремонт автомобильных дорог общего пользования населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края» | всего | 986 | 0409 | 12 2 5Г S2390 |  | 82 474,227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 82 474,227 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Приморского края  | 986 | 0409 | 12 2 5Г S2390 | 244 | 80 000,000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 80 000,000 |
| бюджет городского округа | 2 474,227 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2 474,227 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.3 | «Капитальный ремонт и ремонт дворовых территорий многоквартирных домов, проездов к дворовым территориям многоквартирных домов населенных пунктов за счет дорожного фонда Приморского края» | всего | 986 | 0409 | 12 2 5Г S2400 |  | 24 238,365 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 24 238,365 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет ПК  | 986 | 0409 | 12 2 5Г S2400 | 244 | 23 511,214 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 23 511,214 |
| бюджет городского округа | 727,151 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 727,151 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4.4 |  «Организация транспортного обслуживания населения в границах муниципальных образований Приморского края за счет средств бюджета городского округа» | всего | 986 | 0408 | 1225ГS2410 |  | 0 | 9 343,821 | 7 631,313 | 1 602,576 | 1 682,704 | 1 682,704 | 21 943,119 |
| федеральный бюджет  |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| бюджет Приморского края (субсидии) | 986 | 0408 | 1225ГS2410 (97М) | 244 | 0 | 7 475,057 | 6 105,050 | 0 | 0 | 0 | 13 580,107 |
| бюджет городского округа | 0 | 1 868,764 | 1 526,263 | 1 602,576 | 1 682,704 | 1 682,704 | 8 363,012 |
| внебюджетные источники |  |  |  |  | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |

**\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_**

|  |  |
| --- | --- |
|  | Приложение № 5к муниципальной программе«Развитие транспортного комплексаАрсеньевского городского округа»  |

ПРОГНОЗ СВОДНЫХ ПОКАЗАТЕЛЕЙ МУНИЦИПАЛЬНЫХ ЗАДАНИЙ

НА ОКАЗАНИЕ МУНИЦИПАЛЬНЫХ УСЛУГ (ВЫПОЛНЕНИЕ РАБОТ)

МУНИЦИПАЛЬНЫМИ УЧРЕЖДЕНИЯМИ В РАМКАХ

МУНИЦИПАЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ ГОРОДСКОГО ОКРУГА

«Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»

(наименование муниципальной программы)

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Наименование муниципальной услуги (работы) и ее содержание | Показатель объема муниципальной услуги (работы) | Значение показателя объема муниципальной услуги (работы) | Расходы бюджета городского округа на оказание муниципальной услуги (выполнение работы), тыс. руб. |
| Наименование показателя | Ед. изм. | 2023 год | 2024 год | 2025 год | 2026 год | 2027 год | 2028 год | Первый год реализации | Второй год реализации | Третий год реализации | Четвертый год реализации | Пятый год реализации  | Последний год реализации |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 |
|  | Расходы на обеспечение деятельности (оказание услуг, выполнение работ) муниципальных учреждений | Количество светофорных объектов | ед. | 14 | 14 | 15 | 15 | 15 | 15 | 996,789 | 1383,786 | 1183,810 | 1484,573 | 1538,106 | 1538,106 |
|  | Количество дорожных знаков | шт. | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 102 | 231,951 | 254,147 | 284,457 | 284,457 | 284,457 | 284,457 |
|  | Площадь нанесения дорожной разметки | м2 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 72 | 34,055 | 47,496 | 51,001 | 51,001 | 51,001 | 51,001 |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Приложение № 6к муниципальной программе «Развитие транспортного комплекса Арсеньевского городского округа» |

**Перечень объектов ремонта дорог**

**Подпрограммы № 1 «Ремонт автомобильных дорог общего пользования Арсеньевского городского округа»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Объект ремонта | Протяжен- ность, м | Площадь, м2 |
|  | **2023 год** | **11 769,00** | **61 584,00** |
| 1 | Ремонт асфальтового покрытия проезжей части дорог по результатам весеннего обследования в 2023 году | 3 368,00 | 6 254,00 |
|  | ул. Заводская от дома № 24В до ул. Луговая | 809,00 | 5 200,00 |
|  |  ул. Октябрьская от МКД № 30 по ул. Октябрьская до ул. Баневура (в т.ч. тротуар) | 827,00 | 13 400,00 |
|  | ул. Ленинская от ул. Новикова до ул. 9 Мая (в т.ч. тротуар) | 2 300,00 | 9 100,00 |
|  | ул. Ломоносова от ул. Калининская до ул. Ленинская (в т.ч. тротуар) | 302,00 | 5 600,00 |
|  | ул. Виноградная | 591,00 | 3 400,00 |
|  | ул. Приморская | 661,00 | 6 200,00 |
|  | ул. Жуковского от ул. Островского до ул. Стахановская (в т.ч. тротуар) | 1 666,00 | 6 700,00 |
|  | ул. Садовая от ул. Щербакова до ул. Пограничная | 258,00 | 1 950,00 |
|  | ул. Совхозная от дома № 107 по ул. Стахановская до ул. Совхозная, 131а | 200,00 | 1 020,00 |
|  | ул. Новикова от ул. Калининская до ул. Смирнова | 787,00 | 2 760,00 |
|  | **2024 год** | **6 240,00** | **6 500,36** |
| 1 | Ремонт асфальтового покрытия проезжей части дорог по результатам весеннего обследования в 2024 году | 6 240,00 | 6 500,36 |
|  | **2025 год** | **3 360,64** | **16 524,84** |
| 1 | Ремонт асфальтового покрытия проезжей части дорог по результатам весеннего обследования в 2025 году | 1 649,24 | 10 138,00 |
| 2 | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Островского и ул. 25 лет. Арсеньеву  | 1 647,00 | 5 350,00 |
| 3 | Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Дачная по ул. Ленинская | 64,400 | 1 036,84 |
|  | **2026 год** | **8 918,71** | **55 313,48** |
|  | Ремонт асфальтового покрытия проезжей части дорог по результатам весеннего обследования в 2026 году | 1 499,31 | 9 216,64 |
|  | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Щербакова, Ленинская и Первомайская | 1 980,00 | 12 810,00 |
|  | Капитальный ремонт автомобильного моста через реку Дачная по ул. Калининская | 64,400 | 1 036,84 |
|  | Капитальный ремонт автомобильной дороги общего пользования местного значения по ул. Камышовая | 5 375,00 | 32 250,00 |
|  | **2027 год** | **12 706,70** | **89 284,01** |
| **1** | Ремонт асфальтового покрытия проезжей части дорог по результатам весеннего обследования в 2027 году | 1 363,00 | 8 379,71 |
| **2** | Ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения по ул. Сазыкина, ул. Балабина, ул. Лысенко, ул. Ягодная, ул. Центральная, ул. Авиационная, ул. Солнечная, ул. Виноградная | 3 390,00 | 14 765,00 |
| **3** | Ремонт автомобильного моста по ул. Советская (на участке от «Развилка» до п/л Смена») | 13,70 | 85,00 |
| **4** | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. Новикова | 4 528,00 | 38 758,30 |
| **5** | Капитальный ремонт автомобильной дороги по ул. 9 Мая (1 этап) | 3 412,00 | 27 296,00 |
|  | **2027 год** | **1 363,00** | **8 379,71** |
| **1** | Ремонт асфальтового покрытия проезжей части дорог по результатам весеннего обследования в 2027 году | 1 363,00 | 8 379,71 |
|  | **ИТОГО за период** | **44 358,05** | **237 586,40** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

|  |
| --- |
| Приложение № 7к муниципальной программе «Развитие  транспортного комплекса Арсеньевского городского округа»  |

**Перечень объектов Подпрограммы № 2**

**«Ремонт дворовых территорий многоквартирных домов и проездов к дворовым территориям многоквартирных домов Арсеньевского городского округа»**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № п/п | Адрес ремонтируемого объекта | Протяженность, м | Площадь, м2 |
|  | **2023** | **2 634,00** | **17 777,00** |
| 1 | проезд к МКД № 74 и № 74/1 по ул. Ломоносова | 75,00 | 300,00 |
| 2 | проезд к МКД № 5 по проспекту Горького со стороны ул. Щербакова | 50,00 | 220,00 |
| 3 | дворовая территория и проезд МКД ул. Октябрьская, № 14/3 | 125,00 | 975,00 |
| 4 | дворовая территория и проезд МКД № 1 по проспекту Горького | 135,00 | 905,00 |
| 5 | дворовая территория и проезд МКД ул. Ленинская, № 39 | 100,00 | 490,00 |
| 6 | дворовая территория и проезд МКД № 2 по ул. Садовая | 137,00 | 880,00 |
| 7 | дворовая территория и проезд МКД проспект Горького, № 13а | 80,00 | 540,00 |
| 8 | дворовая территория и проезд МКД ул. Жуковского, № 31 | 90,00 | 610,00 |
| 9 | проезд к МКД № 15 и 17 по ул. Ломоносова | 50,00 | 400,00 |
| 10 | дворовая территория и проезд МКД ул. Островского, № 14 | 250,00 | 1 990,00 |
| 11 | проезд от ул. Щербакова, 6 до дома № 39 по ул. Октябрьская | 187,00 | 1 200,00 |
| 12 | проезд и дворовая территория МКД № 15 по ул. Островского | 300,00 | 1 750,00 |
| 13 | проезд ул. Щербакова, № 4 | 100,00 | 500,00 |
| 14 | дворовая территория и проезд МКД ул. 25 лет. Арсеньеву, № 29 | 80,00 | 520,00 |
| 15 | проезды от ул. Ленинская и от ул. Жуковского к МКД № 3 по ул. Калининская | 180,00 | 1 365,00 |
| 16 | Проезд от ул. Октябрьская к МКД № 1 по ул. Ломоносова | 260,00 | 2 112,00 |
| 17 | Проезд к МКД № 29 и № 31 по ул. Ломоносова | 40,00 | 340,00 |
| 18 | Проезд к МКД № 52 по ул. Ломоносова | 25,00 | 180,00 |
| 19 | Проезд к МКД № 16 по ул. Островского | 25,00 | 270,00 |
| 20 | Дворовая территория МКД и проезд к МКД № 23 по ул. Садовая | 100,00 | 690,00 |
| 21 | Проезд к МКД № 26 по ул. Октябрьская | 75,00 | 450,00 |
| 22 | Дворовая территория МКД и проезд к МКД № 18/1 по ул. Октябрьская | 50,00 | 350,00 |
|  | **2024** | **143,00** | **452,00** |
| 1 | заезды к МКД под № 6, 8, 10, 14, 18, 24 по ул. Калининская | 87,00 | 193,00 |
|  | заезд между МКД № 15 и № 17 по ул. Ленинская | 34,00 | 180,00 |
|  | заезд к МКД № 4 по проспекту Горького | 22,00 | 79,00 |
|  | **2025** | **330,00** | **825,00** |
| 1 | ул. Калининская, № 18 | 330,00 | 825,00 |
|  | **2026** | **300,00** | **800,00** |
| 1 | ул. Калининская, № 24 | 300,00 | 800,00 |
|  | **2027** | **260,00** | **900,00** |
| 1 | ул. Октябрьская, № 11 | 260,00 | 900,00 |
|  | **2028** | **260,00** | **900,00** |
|  | ул. Октябрьская, № 14/2 | 260,00 | 900,00 |
|  | **ИТОГО за период** | **3 927,00** | **21 654,00** |

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_