Заключение

по результатам экспертизы муниципального

нормативного правового акта

Управлением экономики и инвестиций администрации Арсеньевского городского округа в соответствии со [статьей 7](consultantplus://offline/ref=7F2E11CB2E3C36866447B2B4E6251AEBFE24F67BD1D79E68E9EC857624D871FF3CC6ED0E32A70915M8A5B) Федерального закона от 06.10.2003 №131-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации» и планом проведения экспертизы муниципальных правовых актов Арсеньевского городского округа, затрагивающих вопросы осуществления предпринимательской и инвестиционной деятельности на 2019,2020 годы, утверждённым постановлением администрации Арсеньевского городского округа от 13 июня 2019 года № 401 – па, по инициативе: управления экономики и инвестиций администрации Арсеньевского городского округа

проведена экспертиза муниципального правового акта Арсеньевского городского округа от 30 июля 2012 года № 49-МПА «Положение о создании условий для предоставления транспортных услуг населению и организации транспортного обслуживания населения на территории Арсеньевского городского округа» (далее –МПА), направленного для подготовки настоящего заключения:

управлением жизнеобеспечения администрации Арсеньевского городского округа.

(наименование разработчика НПА)

В рамках проведения экспертизы МПА органом администрации было проведено исследование МПА:

1. Основные группы субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, органов местного самоуправления, подверженные влиянию МПА: юридические лица и индивидуальные предприниматели.

1.1. Информация об изменении количества участников отношений в течение срока действия МПА с указанием источников данных: за период действия МПА прекратил свою деятельность один перевозчик (ИП Перевалов Ю.В.)

2. Описание проблемы, на решение которой направлен НПА, и связанных с ней негативных эффектов.

отсутствие легализованных пассажирских перевозок на территории Арсеньевского городского округа.

2.1. Риски и предполагаемые последствия, связанные с существованием рассматриваемой проблемы с указанием источников данных: Неурегулированные на законодательном уровне отношения в сфере пассажирских перевозок приведут к небезопасному и некачественному оказанию транспортных услуг недобросовестными перевозчиками, либо к полному отсутствию транспортного обеспечения на территории Арсеньевского городского округа.

2.2. Оценка степени решения проблемы и связанных с ней негативных эффектов, обоснованность установленного НПА регулирования: для удовлетворения потребности населения в транспортные обслуживания на территории Арсеньевского городского округа организовано 9 муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа на основании реестра муниципальных маршрутов, утвержденного постановлением администрации Арсеньевского городского округа. Лицензированные перевозчики: ИП Дасик С.В., ООИ «Вита», ООО «АвтоАльянс» осуществляют деятельность в сфере пассажирских перевозок на основании выданных администрацией Арсеньевского городского округа свидетельств на осуществление регулярных перевозок по муниципальным маршрутам.

2.3. Наличие затруднений при осуществлении предпринимательской, инвестиционной деятельности, вызванных применением положений МПА, с указанием источников данных: предоставление ежеквартальных отчетов, оформление (переоформление) документов, дающих право на осуществление пассажирских перевозок.

3. Оценка изменений расходов и доходов.

3.1. Оценка изменений расходов и доходов бюджета Арсеньевского городского округа с указанием источников данных: в части осуществления полномочий по установлению регулируемых тарифов на регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам Арсеньевского городского округа по регулируемым тарифам.

3.2. Оценка фактических расходов (выгод) субъектов предпринимательской, инвестиционной деятельности, связанных с регулированием, предусмотренным положениями НПА, с указанием источников данных: от осуществления деятельности в сфере пассажирских перевозок фактические расходы заключаются в оплате труда, ГСМ, ремонте и техобслуживании транспортных средств, фактическая выгода в получении прибыли.

4. Сведения об обязанностях, запретах и ограничениях, накладываемых на субъекты предпринимательской, инвестиционной деятельности, предусмотренные НПА: соблюдение обязательных условий, предусмотренных выданным свидетельством на осуществление регулярных перевозок (по результатам открытого конкурса) и (или) заключенным муниципальным контрактом.

5. Оценка эффективности достижения целей регулирования с указанием источников данных: обеспечение равных условий доступа на рынке транспортного обслуживания населения для перевозчиков, удовлетворение потребности населения в транспортном обслуживании.

6. Сведения о проведении публичных консультаций с указанием принятия или отклонения предложений и замечаний и обоснование принятого решения: \_\_\_

7. Выводы о наличии в НПА положений, необоснованно затрудняющих осуществление предпринимательской и инвестиционной деятельности, обоснование сделанных выводов: отсутствуют.

8. Предложения о внесении изменений в НПА: отсутствуют.

Начальник управления

Экономики и инвестиций администрации

Арсеньевского городского округа Л.Л. Конечных

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата

Начальник управления

жизнеобеспечения администрации

Арсеньевского городского округа А.И. Голомидов

\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

дата