Документ предоставлен [КонсультантПлюс](http://www.consultant.ru)

ДУМА АРСЕНЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

ПРИМОРСКОГО КРАЯ

МУНИЦИПАЛЬНЫЙ ПРАВОВОЙ АКТ

от 3 июня 2019 г. N 118-МПА

ПОЛОЖЕНИЕ

О ДОРОЖНОЙ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В ОТНОШЕНИИ

АВТОМОБИЛЬНЫХ ДОРОГ ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ МЕСТНОГО

ЗНАЧЕНИЯ И ОБ ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ НА

ТЕРРИТОРИИ АРСЕНЬЕВСКОГО ГОРОДСКОГО ОКРУГА

Принят

Думой Арсеньевского

городского округа

29 мая 2019 года

1. Общие положения

1.1. Положение о дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и об организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа (далее - Положение) регулирует отношения, возникающие при осуществлении дорожной деятельности и в процессе организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа.

1.2. Настоящее Положение разработано в соответствии с федеральными законами Российской Федерации от 6 октября 2003 года N 131-ФЗ "Об общих принципах организации местного самоуправления", от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Уставом Арсеньевского городского округа.

1.3. Цели настоящего Положения:

1) обеспечение правового регулирования при осуществлении дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения, безопасности дорожного движения на них, включая создание и обеспечение функционирования парковок (парковочных мест) на территории Арсеньевского городского округа;

2) обеспечение сохранности и развития автомобильных дорог общего пользования местного значения, улучшение их технического состояния на территории Арсеньевского городского округа;

3) создание условий безопасного движения для пешеходов и транспорта на территории Арсеньевского городского округа.

1.4. В настоящем Положении используются следующие основные понятия и термины:

1) автомобильная дорога - объект транспортной инфраструктуры, предназначенный для движения транспортных средств и включающий в себя земельные участки в границах полосы отвода автомобильной дороги и расположенные на них или под ними конструктивные элементы (дорожное полотно, дорожное покрытие и подобные элементы) и дорожные сооружения, являющиеся ее технологической частью, - защитные дорожные сооружения, искусственные дорожные сооружения, производственные объекты, элементы обустройства автомобильных дорог;

2) защитные дорожные сооружения - сооружения, к которым относятся элементы озеленения, имеющие защитное значение; заборы; устройства, предназначенные для защиты авто мобильных дорог от снежных лавин; шумозащитные и ветрозащитные устройства; подобные сооружения;

3) элементы обустройства автомобильных дорог - сооружения, к которым относятся дорожные знаки, дорожные ограждения, светофоры, устройства для регулирования дорожного движения, работающие в автоматическом режиме специальные технические средства, места отдыха, остановочные пункты, объекты, предназначенные для освещения автомобильных до рог, пешеходные дорожки, пункты весового и габаритного контроля транспортных средств, пункты взимания платы, стоянки (парковки) транспортных средств, сооружения, предназначенные для охраны автомобильных дорог и искусственных дорожных сооружений, тротуары, другие предназначенные для обеспечения дорожного движения, в том числе его безопасности, сооружения, за исключением объектов дорожного сервиса;

4) дорожная деятельность - деятельность по проектированию, строительству, реконструкции, капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог;

5) владельцы автомобильных дорог - Арсеньевский городской округ, физические или юридические лица, владеющие автомобильными дорогами на вещном праве в соответствии с законодательством Российской Федерации;

6) пользователи автомобильными дорогами - физические и юридические лица, использующие автомобильные дороги в качестве участников дорожного движения;

7) ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по восстановлению транспортно-эксплуатационных характеристик автомобильной дороги, при выполнении которых не затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги;

8) реконструкция автомобильной дороги - комплекс работ, при выполнении которых осуществляется изменение параметров автомобильной дороги, ее участков, ведущее к изменению класса и (или) категории автомобильной дороги либо влекущее за собой изменение границы полосы отвода автомобильной дороги;

9) капитальный ремонт автомобильной дороги - комплекс работ по замене и (или) восстановлению конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и (или) их частей, выполнение которых осуществляется в пределах установленных допустимых значений и технических характеристик класса и категории автомобильной дороги и при выполнении которых затрагиваются конструктивные и иные характеристики надежности и безопасности автомобильной дороги и не изменяются границы полосы отвода автомобильной дороги;

10) содержание автомобильной дороги - комплекс работ по поддержанию надлежащего технического состояния автомобильной дороги, оценке ее технического состояния, а также по организации и обеспечению безопасности дорожного движения;

11) объекты дорожного сервиса - здания, строения, сооружения, иные объекты, предназначенные для обслуживания участников дорожного движения по пути следования (автозаправочные станции, автостанции, автовокзалы, гостиницы, кемпинги, мотели, пункты общественного питания, станции технического обслуживания, подобные объекты, а также необходимые для их функционирования места отдыха и стоянки транспортных средств);

12) полоса отвода автомобильной дороги - земельные участки (независимо от категории земель), которые предназначены для размещения конструктивных элементов автомобильной дороги, дорожных сооружений и на которых располагаются или могут располагаться объекты дорожного сервиса;

13) придорожные полосы автомобильной дороги - территории, которые прилегают с обеих сторон к полосе отвода автомобильной дороги и в границах которых устанавливается особый режим использования земельных участков (частей земельных участков) в целях обеспечения требований безопасности дорожного движения, а также нормальных условий реконструкции, капитального ремонта, ремонта, содержания автомобильной дороги, ее сохранности с учетом перспектив развития автомобильной дороги;

14) сохранность автомобильной дороги - состояние целостности автомобильной дороги как технического сооружения и имущественного комплекса, обеспечивающее поддержание ее эксплуатационных свойств и безопасное использование;

15) обеспечение сохранности автомобильных дорог - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение соблюдения требований, установленных законодательством Российской Федерации, владельцами таких автомобильных дорог (в области ремонта и содержания автомобильных дорог), пользователями таких автомобильных дорог (в области использования автомобильных дорог), должностными лицами, юридическими и физическими лицами (в области использования полос отвода и (или) придорожных полос автомобильных дорог);

16) безопасность дорожного движения - состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий;

17) парковка (парковочное место) - специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и (или) примыкающее к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения;

18) владелец парковки - Арсеньевский городской округ, юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, во владении которых находится парковка;

19) организация дорожного движения - деятельность по упорядочению движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и (или) пешеходов, при условии обеспечения безопасности дорожного движения;

20) документация по организации дорожного движения - документация, предусматривающая проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические и иные решения.

2. Полномочия органов местного самоуправления

Арсеньевского городского округа в области осуществления

дорожной деятельности и организации дорожного движения

2.1. Дума Арсеньевского городского округа осуществляет следующие полномочия:

1) принимает нормативные правовые акты в области осуществления дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения и организации дорожного движения в границах Арсеньевского городского округа;

2) утверждает порядок формирования муниципального дорожного фонда и его использования в Арсеньевском городском округе;

3) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации, Приморского края, Уставом Арсеньевского городского округа.

2.2. Администрация городского округа осуществляет следующие полномочия:

1) осуществляет муниципальный контроль за обеспечением сохранности автомобильных дорог общего пользования местного значения;

2) разрабатывает основные направления инвестиционной политики в области развития автомобильных дорог общего пользования местного значения;

3) принимает решение об использовании на платной основе автомобильных дорог общего пользования местного значения, участков указанных автомобильных дорог и о прекращении такого использования;

4) утверждает перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения;

5) осуществляет дорожную деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения;

6) определяет размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов, при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

7) осуществляет расчет начисления платы в счет возмещения вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

8) согласовывает маршрут на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки опасных грузов и тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов при движении по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

9) осуществляет выдачу специального разрешения на движение транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов в случае, если маршрут, часть маршрута тяжеловесного и (или) крупногабаритного транспортного средства проходят по автомобильным дорогам общего пользования местного значения и не проходят по автомобильным дорогам федерального, регионального или межмуниципального значения, участкам таких автомобильных дорог;

10) использует автомобильные дороги при организации и проведении мероприятий по гражданской обороне, мобилизационной подготовке в соответствии с законодательством Российской Федерации, ликвидация последствий чрезвычайных ситуаций на автомобильных дорогах в соответствии с законодательством Российской Федерации в области защиты населения и территорий от чрезвычайных ситуаций;

11) утверждает нормативы финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог общего пользования местного значения и правил расчета размера ассигнований местного бюджета на указанные цели;

12) принимает решение о временном ограничении или прекращении движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

13) принимает меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов, в случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

14) проводит оценку технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях определения соответствия транспортно-эксплуатационных характеристик требованиям технических регламентов в порядке, установленном Правительством Российской Федерации;

15) разрабатывает мероприятия по организации дорожного движения на основании документации по организации дорожного движения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями Федерального закона от 29 декабря 2017 года N 443-ФЗ;

16) осуществляет организацию и мониторинг дорожного движения на автомобильных до рогах общего пользования местного значения;

17) осуществляет ведение реестра парковок общего пользования на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

18) осуществляет установку, замену, демонтаж и содержит технические средства организации дорожного движения на автомобильных дорогах общего пользования местного значения;

19) осуществляет иные полномочия в соответствии с законодательством Российской Федерации, Приморского края, Уставом и иными муниципальными нормативно-правовыми актами.

3. Дорожная деятельность в отношении

автомобильных дорог местного значения

в Арсеньевском городском округе

3.1. Планирование дорожной деятельности на территории Арсеньевского городского округа осуществляется администрацией Арсеньевского городского округа на основании документации по организации дорожного движения, документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, нормативов финансовых затрат на капитальный ремонт, ремонт, содержание автомобильных дорог и оценки транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог, долгосрочных целевых программ.

3.2. Осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог местного значения обеспечивается уполномоченным органом администрации Арсеньевского городского округа - управлением жизнеобеспечения.

3.3. Осуществление дорожной деятельности в отношении частных автомобильных дорог обеспечивается физическими или юридическими лицами, являющимися собственниками таких автомобильных дорог или правообладателями земельных участков, предоставленных для размещения таких автомобильных дорог.

3.4. Проектирование, строительство, реконструкция и капитальный ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа:

1) проектирование, строительство, реконструкция, капитальный ремонт автомобильных дорог осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, федеральными законами от 29 декабря 2017 года "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", от 10 декабря 1995 года N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения", от 8 ноября 2007 года N 257-ФЗ "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации;

2) состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков применительно к отдельным этапам строительства, реконструкции автомобильных дорог, их участков, а также состав и требования к содержанию разделов проектной документации автомобильных дорог, их участков, представляемой на экспертизу проектной документации и в органы государственного строительного надзора, установлены Постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 года N 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию";

3) разрешение на строительство, реконструкцию автомобильных дорог общего пользования местного значения выдается администрацией Арсеньевского городского округа в отношении автомобильных дорог в границах городского округа, а также частных автомобильных дорог, строительство или реконструкцию которых планируется осуществлять в границах Арсеньевского городского округа в порядке, установленном Градостроительным кодексом Российской Федерации;

4) развитие муниципальных систем транспортной инфраструктуры определяется градостроительной документацией и разрабатываемыми на ее основе схемами, и проектами и производится в соответствии с Генеральным планом Арсеньевского городского округа;

5) классификация работ по капитальному ремонту автомобильных дорог местного значения определяется в соответствии с классификацией, установленной приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 16.11.2012 N 402 "Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог";

6) реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий в отношении автомобильных дорог регионального значения, расположенных на территории Арсеньевского городского округа, допускаются при наличии согласия в письменной форме владельцев таких автомобильных дорог. При этом с владельцами таких автомобильных дорог должны быть согласованы порядок осуществления работ по ремонту указанных пересечений и примыканий и объем таких работ;

6.1) согласие в письменной форме владельца автомобильной дороги, должно содержать технические требования и условия, подлежащие обязательному исполнению лицами, осуществляющими строительство, реконструкцию, капитальный ремонт и ремонт пересечений и примыканий;

7) расходы на строительство, реконструкцию, капитальный ремонт, ремонт пересечений и примыканий, в том числе расходы на выполнение дополнительных работ, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения, водоотведения и исполнением других установленных техническими регламентами требований, несут лица, в интересах которых осуществляются строительство, реконструкция, капитальный ремонт, ремонт пересечений или примыканий;

8) в случаях реконструкции, капитального ремонта автомобильных дорог, ремонта пересечений и примыканий, владельцы автомобильных дорог обязаны информировать пользователей автомобильными дорогами о сроках таких реконструкций, капитального ремонта и о возможных путях объезда.

3.5. Содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа:

1) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляются в соответствии с требованиями технических регламентов в целях поддержания бесперебойного движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, повышения безопасных условий движения, а также обеспечения сохранности автомобильных дорог;

2) содержание и ремонт автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа обеспечиваются администрацией Арсеньевского городского округа;

3) работы по содержанию автомобильных дорог общего пользования местного значения, мостов осуществляются систематически (с учетом сезонов) на всем протяжении дороги по всем ее конструктивным элементам и дорожным сооружениям;

4) мероприятия по обеспечению безопасности движения осуществляются приоритетно на наиболее аварийных и опасных участках дорог;

5) к основным мероприятиям по содержанию и ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения в целях обеспечения безопасности движения и улучшению его организации относятся:

- поддержание требуемой ровности покрытия, устранение дефектов покрытий в виде выбоин, ям, трещин и других деформаций;

- поддержание требуемой шероховатости покрытия, обеспечивающей необходимый коэффициент сцепления колес автомобилей с покрытием;

- поддержание поверхности дороги в чистом состоянии путем своевременного удаления с нее пыли, грязи, песка и других посторонних предметов;

- предотвращение возможности выезда на дорогу транспортных средств в не предусмотренных для этого местах;

- предупреждение образования и ликвидация зимней скользкости;

- укрепление обочин, недопущение обнажения кромки покрытия, обеспечение отвода воды с обочин, предотвращение образования на обочинах размывов, ям и других неровностей;

- обеспечение видимости на всем протяжении дороги, в том числе в местах прохождения дорог в низинах, на железнодорожных переездах, путем удаления с полосы отвода древесно-кустарниковой растительности, снежных валов, недопущения размещения на ней будок, киосков, заборов, не относящихся к элементам обустройства дороги, а также удаление ранее установленных подобных объектов;

- улучшение организации движения и повышение его безопасности путем установки дорожных знаков, ограждений, светофоров, нанесения разметки, устройства искусственных неровностей, аварийных съездов и применения других технических средств и методов;

6) при проведении ремонта автомобильных дорог общего пользования местного значения администрация Арсеньевского городского округа в обязательном порядке информирует через средства массовой информации пользователей автомобильными дорогами о сроках ремонта, организациях, осуществляющих ремонт и о возможных путях объезда. Информационные знаки устанавливаются перед ремонтируемым участком автомобильной дороги;

7) работы по содержанию, ремонту автомобильных дорог общего пользования местного значения не требуют составления проектной документации и выполняются на основе нормативов, ведомостей дефектов и смет;

8) с целью получения сведений о наличии автомобильных дорог, их протяженности и техническом состоянии, для рационального планирования работ по содержанию и ремонту дорог производится их технический учет и паспортизация дорог Арсеньевского городского округа;

9) техническому учету и паспортизации подлежат все автомобильные дороги общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа. Учет и паспортизация проводятся по каждой дороге в отдельности.

3.6. Требования к использованию автомобильных дорог общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа:

1) право использования автомобильных дорог общего пользования местного значения имеют физические и юридические лица, если иное не предусмотрено законодательством Российской Федерации;

2) использование автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется с соблюдением законодательства Российской Федерации, нормативных правовых актов Приморского края, настоящего Положения и с соблюдением правил дорожного движения, устанавливаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения;

3) пользователи автомобильными дорогами общего пользования местного значения обязаны содержать транспортные средства в исправном состоянии в целях обеспечения безопасности дорожного движения, сохранности автомобильных дорог, а также недопущения загрязнения окружающей среды;

4) пользователи автомобильными дорогами общего пользования местного значения имеют право:

- свободно и бесплатно осуществлять проезд транспортных средств, перевозки пассажиров, грузов по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в пределах Арсеньевского городского округа, за исключением случаев временного ограничения движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

- получать оперативную информацию о маршрутах транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, об условиях, о временных ограничениях движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, допустимых нагрузках в расчете на одну ось, скорости движения транспортных средств и об иных, предусмотренных законодательством Российской Федерации, сведениях;

- пользоваться иными правами, предусмотренными федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Приморского края, муниципальными правовыми актами;

5) пользователям автомобильными дорогами общего пользования местного значения запрещается:

- осуществлять движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на транспортных средствах, имеющих элементы конструкций, которые могут нанести повреждение автомобильным дорогам;

- осуществлять перевозки по автомобильным дорогам общего пользования местного значения опасных, тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов без специальных разрешений, выдаваемых органом, уполномоченным администрацией Арсеньевского городского округа - управлением жизнеобеспечения;

- осуществлять движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на тяжеловесных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми;

- осуществлять движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на крупногабаритных транспортных средствах, осуществляющих перевозки грузов, не являющихся неделимыми, за исключением осуществляющих движение на основании специальных разрешений крупногабаритных транспортных средств, габариты которых превышают допустимые габариты не более чем на два процента;

6) пользователям автомобильными дорогами общего пользования местного значения и иным осуществляющим использование автомобильных дорог лицам запрещается:

- загрязнять дорожное покрытие, полосы отвода и придорожные полосы автомобильных дорог местного значения;

- использовать водоотводные сооружения автомобильных дорог общего пользования местного значения для стока или сброса вод;

- выполнять в границах полос отвода автомобильных дорог общего пользования местного значения, в том числе на проезжей части автомобильных дорог, работы, связанные с применением горючих веществ, а также веществ, которые могут оказать воздействие на уменьшение сцепления колес транспортных средств с дорожным покрытием;

- создавать условия, препятствующие обеспечению безопасности дорожного движения;

- осуществлять прогон животных через автомобильные дороги общего пользования местного значения вне специально установленных мест, согласованных с администрацией Арсеньевского городского округа;

- повреждать автомобильные дороги общего пользования местного значения или осуществлять иные действия, наносящие ущерб автомобильным дорогам местного значения либо создающие препятствия движению транспортных средств и (или) пешеходов;

- нарушать другие, установленные федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и иными нормативными правовыми актами Приморского края, муниципальными правовыми актами требования к ограничению использования автомобильных дорог, их полос отвода и придорожных полос.

3.7. Временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа:

1) временные ограничение или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения могут быть установлены:

- при реконструкции, капитальном ремонте и ремонте автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в период возникновения неблагоприятных природно-климатических условий, в случае снижения несущей способности конструктивных элементов автомобильной дороги общего пользования местного значения, ее участков и в иных случаях в целях обеспечения безопасности дорожного движения;

- в период повышенной интенсивности движения транспортных средств накануне нерабочих праздничных и выходных дней, в нерабочие праздничные и выходные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог общего пользования местного значения;

- в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения в соответствии с Федеральным законом от 27 декабря 2017 года N 443-ФЗ "Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации";

2) временные ограничения или прекращение движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения осуществляются в порядке, установленном постановлением Администрации Приморского края от 11 апреля 2012 года N 87-па "Об утверждении Порядка осуществления временных ограничений или прекращения движения транспортных средств по автомобильным дорогам регионального или межмуниципального, местного значения в Приморском крае";

3) в случае принятия решений о временных ограничениях или прекращении движения транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения, администрация Арсеньевского городского округа принимает меры по организации дорожного движения, в том числе посредством устройства объездов и информированию пользователей автомобильными дорогами о сроках таких ограничений или прекращения движения транспортных средств и о возможности воспользоваться объездом.

3.8. Движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения на территории Арсеньевского городского округа транспортных средств, осуществляющих перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов:

1) движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения крупногабаритного транспортного средства либо транспортного средства, осуществляющего перевозки опасных грузов, относящихся согласно Европейскому соглашению о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ) к грузам повышенной опасности, за исключением движения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, допускается при наличии специального разрешения;

2) движение по автомобильным дорогам общего пользования местного значения самоходных транспортных средств с вооружением, военной техники, транспортных средств Вооруженных Сил Российской Федерации, осуществляющих перевозки вооружения, военной техники и военного имущества, осуществляется без специальных разрешений;

3) для получения специального разрешения требуется:

- согласование маршрута транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов с владельцами автомобильных дорог и органами управления Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации в соответствии с порядком, установленным приказом Минтранса России от 24.07.2012 N 258;

- возмещение владельцем транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, вреда, причиняемого таким транспортным средством, в соответствии с порядком, установленным Правительством Российской Федерации;

4) Выдача специального разрешения осуществляется:

- управлением жизнеобеспечения в соответствии с административным регламентом по предоставлению муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Арсеньевского городского округа транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов", утвержденным постановлением администрации Арсеньевского городского округа, по маршруту транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, проходящему по автомобильным дорогам общего пользования местного значения;

5) размер вреда, причиняемого транспортными средствами, осуществляющими перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, определяется:

- органами, уполномоченными администрацией Арсеньевского городского округа в случае движения таких транспортных средств по автомобильным дорогам общего пользования местного значения в соответствии с административным регламентом по предоставлению муниципальной услуги "Выдача специального разрешения на движение по автомобильным дорогам местного значения Арсеньевского городского округа транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов", утвержденным постановлением администрации Арсеньевского городского округа;

6) в случаях, если для движения транспортного средства, осуществляющего перевозки тяжеловесных и (или) крупногабаритных грузов, требуется оценка технического состояния автомобильных дорог общего пользования местного значения, их укрепление или принятие специальных мер по обустройству автомобильных дорог, их участков, а также пересекающих автомобильную дорогу сооружений и инженерных коммуникаций, лица, в интересах которых осуществляются данные перевозки, возмещают владельцам таких автомобильных дорог, сооружений и инженерных коммуникаций расходы на осуществление указанной оценки и принятие указанных мер до получения специального разрешения.

4. Организация дорожного движения

на территории Арсеньевского городского округа

4.1. Требования к организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа:

1) организация дорожного движения осуществляется на основе комплексного использования технических средств организации дорожного движения, отвечающих требованиям, установленным законодательством Российской Федерации о техническом регулировании;

2) разработка мероприятий по организации дорожного движения осуществляется на основании документации по организации дорожного движения, разработанной и утвержденной в соответствии с требованиями законодательства о градостроительной деятельности, законодательства Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательства Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательства Российской Федерации о пожарной безопасности, законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности, законодательства в области охраны окружающей среды, законодательства о техническом регулировании, а также требованиям муниципальных нормативных правовых актов;

2.1) документация по организации дорожного движения разрабатывается на основе документов территориального планирования, подготовка и утверждение которых осуществляются в соответствии с Градостроительным кодексом Российской Федерации, планов и программ комплексного социально-экономического развития муниципальных образований (при их наличии), долгосрочных целевых программ, программ комплексного развития транспортной инфраструктуры Арсеньевского городского округа, материалов инженерных изысканий, результатов исследования существующих и прогнозируемых параметров дорожного движения, статистической информации;

2.3) в состав документации по организации дорожного движения включаются комплексные схемы организации дорожного движения и (или) проекты организации дорожного движения;

2.4) мероприятия, предусмотренные документацией по организации дорожного движения, являются обязательными для исполнения органом, уполномоченным администрацией Арсеньевского городского округа в соответствии с разработанными в целях реализации этих мероприятий региональными и муниципальными программами;

3) установка, замена, демонтаж и содержание технических средств организации дорожного движения осуществляются в соответствии с законодательством Российской Федерации об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности, законодательством Российской Федерации о безопасности дорожного движения, законодательством Российской Федерации о техническом регулировании и законодательством Российской Федерации о стандартизации.

4.2. Обеспечение эффективности организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа:

1) обеспечение эффективности организации дорожного движения осуществляется органом, уполномоченным администрацией Арсеньевского городского округа - управлением жизнеобеспечения, посредством реализации мероприятий по организации дорожного движения, к которым относятся:

- управление распределением транспортных средств на дорогах, включая разделение движения транспортных средств на однородные группы в зависимости от категорий транспортных средств, скорости и направления движения, распределение их по времени движения;

- повышение пропускной способности дорог, в том числе посредством устранения условий, способствующих созданию помех для дорожного движения или создающих угрозу его безопасности, формирования кольцевых пересечений и примыканий дорог, реконструкции перекрестков и строительства транспортных развязок;

- оптимизация циклов светофорного регулирования, управление светофорными объектами, включая адаптивное управление;

- согласование (координация) работы светофорных объектов (светофоров) в границах территорий, определенных в документации по организации дорожного движения;

- развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения пешеходов и велосипедистов, в том числе строительство и обустройство пешеходных переходов;

- введение приоритета в движении маршрутных транспортных средств;

- развитие парковочного пространства (преимущественно за пределами дорог);

- введение временных ограничения или прекращения движения транспортных средств;

2) размещение на дороге технических средств организации дорожного движения, не предусмотренных документацией по организации дорожного движения, не допускается;

3) орган, уполномоченный администрацией Арсеньевского городского округа - управление жизнеобеспечения, вправе вводить временные ограничения или прекращение движения транспортных средств на автомобильных дорогах общего пользования местного значения в отношении транспортных средств определенных видов (типов), категорий, экологического класса, наполненности пассажирами, а также в отношении определенных дней и времени су ток;

4) В случае принятия решения о введении временных ограничений или прекращения движения транспортных средств в целях обеспечения эффективности организации дорожного движения администрация Арсеньевского городского округа осуществляет компенсационные мероприятия (повышение качества работы маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа, открытие новых маршрутов регулярных перевозок или увеличение провозных возможностей действующих маршрутов регулярных перевозок, организация парковок (парковочных мест), развитие инфраструктуры в целях обеспечения движения велосипедистов, иные подобные мероприятия), направленные на повышение качества транспортного обслуживания населения.

4.3. Требование к парковке общего пользования на территории Арсеньевского городского округа:

1) парковка общего пользования может быть размещена на части автомобильной дороги и (или) территории, примыкающей к проезжей части и (или) тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющейся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, а также в здании, строении или сооружении либо части здания, строения, сооружения;

2) решения о создании парковок общего пользования на территориях общего пользования в границах элемента планировочной структуры, застроенного многоквартирными домами, принимаются администрацией Арсеньевского городского округа в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории, а также с учетом мнения собственников помещений в данных многоквартирных домах, расположенных на земельных участках, прилегающих к таким территориям общего пользования. Выявление и учет мнения собственников помещений в многоквартирных домах, а также установление границ элемента планировочной структуры осуществляется в порядке, предусмотренном муниципальными нормативными правовыми актами;

3) решения о создании парковок общего пользования в границах земельного участка, относящегося к общему имуществу собственников помещений в многоквартирном доме, принимаются в соответствии с жилищным законодательством и земельным законодательством;

4) размещение парковок общего пользования осуществляется с учетом обеспечения экологической безопасности и снижения негативного воздействия на окружающую среду, здоровье и благополучие населения;

5) назначение и вместительность (количество машино-мест) парковок общего пользования определяются в соответствии с нормативами градостроительного проектирования;

6) реестр парковок общего пользования представляет собой общедоступный информационный ресурс, содержащий сведения о парковках общего пользования, расположенных на территории Арсеньевского городского округа;

7) на парковках общего пользования должны выделяться места для стоянки транспортных средств, управляемых инвалидами, перевозящих инвалидов, в соответствии с законодательством Российской Федерации;

8) установка ограждений и иных конструкций, препятствующих использованию парковок общего пользования, за исключением платных парковок, не допускается;

9) организация въезда транспортных средств на парковку общего пользования и выезда с нее, движение транспортных средств на парковке общего пользования должны осуществляться в соответствии с проектом организации дорожного движения;

10) пользователи парковок общего пользования при размещении транспортных средств обязаны соблюдать правила пользования парковками общего пользования, установленные владельцами парковок. Владельцы парковок общего пользования обязаны размещать правила пользования парковками общего пользования в общедоступных местах для ознакомления;

11) контроль за соблюдением правил пользования парковками общего пользования осуществляется владельцами таких парковок.

4.4. Комплексные схемы организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа:

1) комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются в целях формирования комплексных решений об организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа, реализующих долгосрочные стратегические направления обеспечения эффективности организации дорожного движения и совершенствования деятельности в области организации дорожного движения;

2) комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются на срок не менее пятнадцати лет либо на срок действия документов стратегического планирования на территории, в отношении которой осуществляется разработка этих комплексных схем;

3) внесение изменений в комплексные схемы организации дорожного движения осуществляется в случае изменения дорожно-транспортной ситуации, но не реже чем один раз в пять лет;

4) комплексные схемы организации дорожного движения разрабатываются и утверждаются администрацией Арсеньевского городского округа;

5) реализация утвержденных комплексных схем организации дорожного движения осуществляется путем осуществления мероприятий, предусмотренных такими документами, за счет средств бюджетных и внебюджетных источников;

6) реализация неутвержденных комплексных схем организации дорожного движения не допускается;

7) утвержденная комплексная схема организации дорожного движения размещается на официальном сайте администрации Арсеньевского городского округа в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет".

4.5. Проекты организации дорожного движения на территории Арсеньевского городского округа:

1) проекты организации дорожного движения разрабатываются в целях реализации комплексных схем организации дорожного движения и (или) корректировки отдельных их предложений либо в качестве самостоятельного документа без предварительной разработки комплексной схемы организации дорожного движения;

2) Проекты организации дорожного движения разрабатываются:

- на период эксплуатации дорог или их участков;

- на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам на срок, превышающий сутки;

- для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств;

3) проекты организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков разрабатываются в целях определения постоянных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов:

- в отношении существующих, реконструируемых или строящихся дорог или их участков;

- при строительстве или реконструкции объектов капитального строительства в отношении сети дорог и (или) их участков, прилегающих к указанным объектам капитального строительства;

- в отношении сети дорог и (или) их участков на территории Арсеньевского городского округа;

- при формировании сети дорог с односторонним движением, размещением парковок (парковочных мест), размещением информационно-указательных дорожных знаков индивидуального проектирования, организации движения маршрутных транспортных средств, оптимизации режимов работы светофорных объектов, внедрении автоматизированных систем управления дорожным движением, иным направлениям организации дорожного движения;

4) внесение изменений в утвержденный проект организации дорожного движения на период эксплуатации дорог или их участков либо его повторное утверждение должно осуществляться не реже чем один раз в три года;

5) проекты организации дорожного движения на период введения временных ограничения или прекращения движения транспортных средств по дорогам разрабатываются в целях определения временных схем движения транспортных средств и (или) пешеходов на дорогах:

- при строительстве, реконструкции, капитальном ремонте и ремонте дорог;

- при проведении строительных, ремонтных и иных работ, влияющих на движение транспортных средств, в том числе при строительстве, реконструкции и ремонте объектов инженерной инфраструктуры, объектов капитального строительства различного функционального назначения (отдельного объекта или группы объектов застройки);

- при проведении публичных и массовых мероприятий как непосредственно на сети дорог (спортивные мероприятия и культурные мероприятия, кино- и фотосъемка, массовые гуляния, ярмарки, спортивные кроссы, велопробеги, массовые шествия и иные подобные мероприятия), так и на объектах вне сети дорог (концерты, международные и национальные спортивные мероприятия, и иные подобные мероприятия);

- при повышенной интенсивности дорожного движения накануне выходных и нерабочих праздничных дней, в выходные и нерабочие праздничные дни, а также в часы максимальной загрузки автомобильных дорог;

6) разработка проектов организации дорожного движения для маршрутов или участков маршрутов движения крупногабаритных транспортных средств осуществляется в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок пассажиров и грузов автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждаемыми федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере транспорта;

7) проекты организации дорожного движения, разрабатываемые для автомобильных дорог местного значения либо их участков, для иных автомобильных дорог либо их участков, утверждаются администрацией Арсеньевского городского округа по согласованию:

- органами государственной власти субъекта Российской Федерации, уполномоченными в области организации дорожного движения, в случае, если автомобильные дороги местного значения либо их участки примыкают к автомобильным дорогам регионального или межмуниципального значения;

8) проекты организации дорожного движения должны быть рассмотрены в срок не более тридцати дней со дня поступления таких проектов на согласование;

9) реализация проектов организации дорожного движения, не прошедших обязательных согласований, не допускается.

5. Финансовое обеспечение дорожной деятельности

в отношении автомобильных дорог местного значения

на территории Арсеньевского городского округа

5.1. Дорожная деятельность в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения осуществляется за счет средств бюджета Арсеньевского городского округа, иных предусмотренных законодательством Российской Федерации источников финансирования, а также средств физических и юридических лиц, в том числе средств, привлеченных в порядке и на условиях, которые предусмотрены законодательством Российской Федерации о концессионных соглашениях.

5.2. Формирование расходов бюджета городского округа на очередной финансовый год на осуществление дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения городского округа осуществляется в установленном порядке.

5.3. Формирование, обеспечение размещения, исполнение и контроль за исполнением муниципального заказа по осуществлению дорожной деятельности в отношении автомобильных дорог общего пользования местного значения Арсеньевского городского округа осуществляются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

6. Вступление в силу муниципального правового акта

Настоящий муниципальный правовой акт вступает в силу после его официального опубликования.

Врио главы городского округа

В.С.ПИВЕНЬ